

A TRÀNSIT, CANVIEM EL SISTEMA DE TREBALL DIARI.

No és una novetat que arreu dels sectors de trànsit del territori català, hi ha una important manca d'efectius per sota de les RLLT, problema que no es solucionarà, ni de lluny, amb l'arribada de 39 companys (30+9) del present concurs oposició de la nostra especialitat (queixa formalitzada a les esmenes i recurs al concurs oposició de Trànsit presentat pel SAP).

A aquesta manca d'efectius, li hem de sumar la important auditoria a la que estem sotmesos els professionals de l'especialitat de trànsit, auditoria que la majoria dels especialistes creiem, tot i que està planificada i controlada en un mínim del 50%, ineficaç, no preventiva ni assistencial i totalment invisible de cara a la ciutadania.

No pretenem rebaixar el volum de feina, tenim molt clar quina és la nostra professió i com la hem de desenvolupar, així ho fem i així ho hem demostrat. Ens queixem que aquesta despesa de temps i energia planificada a diari no és eficient, a no ser que la única finalitat sigui recaptatòria.

Des del SAP creiem que l'objectiu de l'especialitat de trànsit és la prevenció, la tasca assistencial, la vigilància de la circulació del trànsit, vetllar per la seguretat viària a les nostres vies públiques, que siguem visibles i propers a la ciutadania, el control i, si cal, corregir i denunciar als infractors.

El que està clar és que si volem aconseguir millorar aquests objectius, l'actual sistema de treball entorpeix i repercuteix en la finalitat. **DEIXIN DE PLANIFICAR DIÀRIAMENT I CONTROLAR EN EXCÉS EL SERVEI ORDINARI I DIARI !!**

Si als professionals de l'especialitat de Trànsit se'ns tracte amb el respecte i confiança que ens mereixem i se'ns dona llibertat laboral i autonomia, segur que s'emporten una gran i positiva sorpresa, **AL CARRER MAI HEM FALLAT !!!!!**

Des del SAP sol·licitem que es revisi el mètode actual perquè es deixin de planificar els fulls de servei diari i ordinari de manera tan taxada com ho estan fent en aquests moments. Els especialistes ja tenim present les campanyes i ordres, des del carrer coneixem millor que ningú la nostra feina i les nostres carreteres.

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP

SAP, SOM GENT DE TRÀNSIT

Barcelona, 15 d'octubre de 2014